



# Лифты КОУО® Технология



**KOYO®** Kunshan KOYO Elevator Co., Ltd.

Адрес: Китай, 215313, Цзянсу, г. Куньшань,  
Жоуши, Цаимао Роуд, 3  
Тел.: +86 (512) 55106386 / 57065517  
Факс: +86 (512) 57646238 / 57646808  
E-mail: info@koyocn.com



- ISO9001: 2008
- ISO14001:2004
- OHSAS18001:2007

Вы ставите задачи,  
мы их решаем с энтузиазмом  
[www.koyocn.com](http://www.koyocn.com)



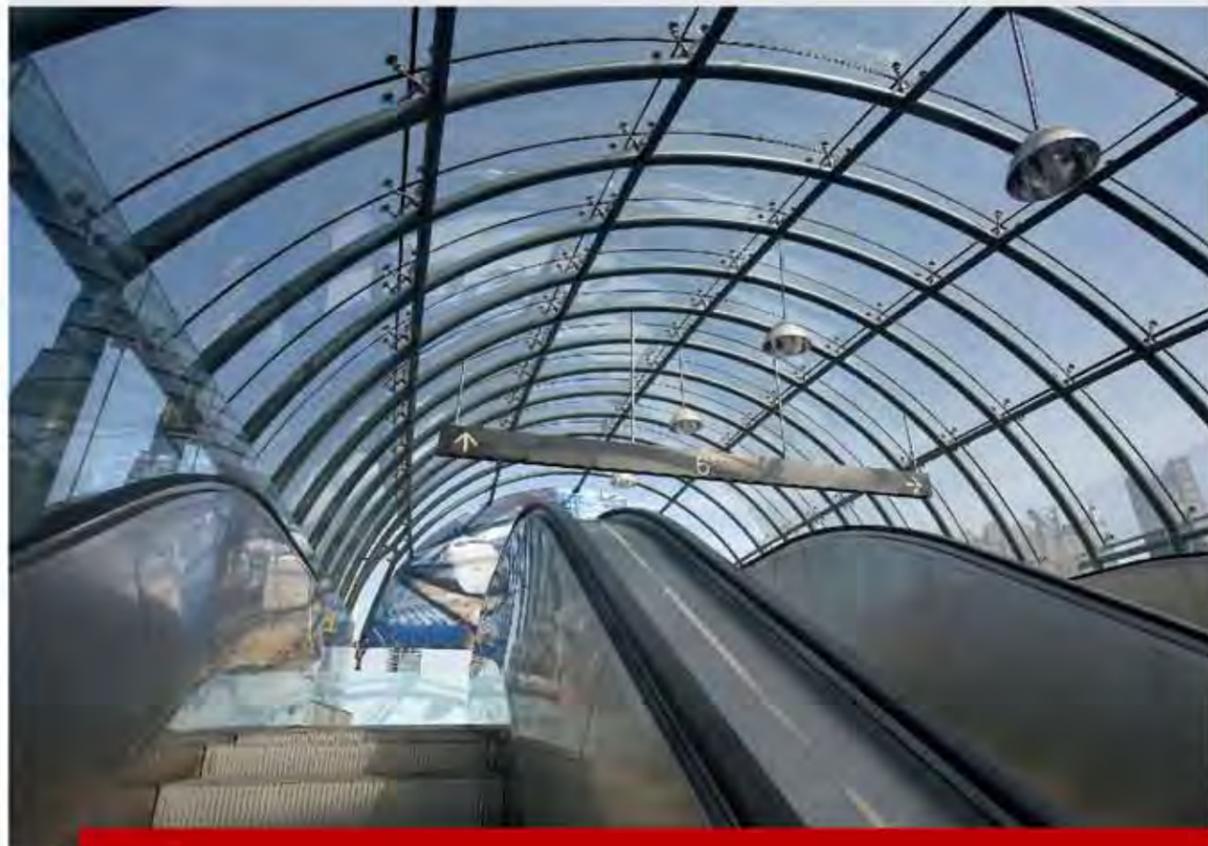
Поставщик лифтов  
Чемпионата мира  
по футболу 2010 г.  
в Южной Африке



Поставщик лифтов  
Чемпионата мира  
по крикету 2011 г.  
на Шри-Ланке



- 01 Разнообразные достоинства лифтов KOYO**  
*Европейские сертификаты, Система ARD, Энергосберегающая система*
  
- 03 Система управления лифтами KOYO**  
*Микропроцессор и регулируемый привод - передовая система управления с переменным напряжением и переменной частотой (VVVF)*
  
- 05 Энергосберегающий лифт**  
*Один обычный лифт с системой управления VVVF потребляет 30 - 80 кВт электроэнергии*
  
- 09 Технические характеристики и конфигурации электролифтов**  
*Схема и таблица параметров пассажирского лифта и таблица параметров лифта без машинного отделения*
  
- 21 Технические характеристики и параметры подъемников для автомобилей**  
*Подъемник для автомобилей: схема и таблица параметров*
  
- 23 Технические характеристики и параметры эскалаторов**  
*Схема эскалатора KYC/S 230 и KYC/S 235*
  
- 29 Пассажирский конвейер**  
*Схема одинарного изогнутого пассажирского конвейера KYPH10°-12° и двойного изогнутого пассажирского конвейера KUPC10°-12°*
  
- 31 Автопарковочные системы KOYO**  
*Наземный гараж-парковка PXD-C, вертикальная наземная парковка PCS-T*
  
- 39 Техническая поддержка KOYO**  
*Бесплатное обучение технического персонала  
Сервисный центр послепродажного обслуживания для рассмотрения жалоб и консультирования*



**> Разнообразные достоинства лифтов KOYO**

▪ Европейские сертификаты ▪ Система ARD ▪ Система энергосбережения

Разнообразные  
достоинства  
лифтов KOYO

**> 01**  
Стр.

1. Используется безгрузовая высокоточная компенсационная система управления для автоматического расчета. Не требуется обслуживающий персонал для проверки данных по весу.
2. Внедряются международные стандарты, проектирование становится более рациональным, ориентированным на пользователя, исполнение - более надежным, установка - более удобной.
3. Используется синхронный электродвигатель с постоянными магнитами, в котором отсутствует трение, благодаря чему лифт работает тише и стабильнее, а энергосбережение составляет 40%, что выше чем у традиционных двигателей и благоприятно отражается на экологической обстановке.
4. Для изготовления кабины применяются материалы, произведенные по технологии вспенивания, в результате чего лифт работает тише и стабильнее.
5. Главное управляющее устройство поддерживает стандарт мобильной связи GSM или передачу SMS сообщений. Когда в работе лифта возникает ошибка, система автоматически сообщает обслуживающему персоналу об этом.

Разнообразные  
достоинства  
лифтов KOYO

**> 02**  
Стр.

6. Главное управляющее устройство полностью отвечает европейским стандартам. Оно работает при высоком напряжении, низком напряжении, оснащено контуром безопасности, а также удобно расположено для проведения проверок и технического обслуживания.
7. Используется привод с переменным напряжением и переменной частотой тока, благодаря чему тестирование лифта становится более удобным, а эксплуатация - более энергосберегающей, безопасной, надежной и комфортной.
8. Используется большой ЖК-дисплей, который характеризуется богатым информационным наполнением, легким вводом параметров, а также меню на английском и китайском языках.





## ➤ Системы управления лифтами KOYO

Системы  
управления  
лифтами KOYO

➤ **03**  
Стр.

### ➤ Микропроцессорная плата

Микропроцессорная плата - это наиболее распространенное устройство управления с переменным напряжением и переменной частотой. Это устройство может своевременно управлять лифтом и инвертером. Оно также может давать управляющие команды и регулировать нагрузку лифта, его скорость, частоту и комфорт, и т.д. во время движения. Помимо всего прочего, устройство отслеживает состояние лифта. Это очень интеллектуальное устройство управления.

### ➤ Объединенная система управления

В лифтостроении это передовая технология, при которой инвертер и микропроцессорная плата объединены в один блок. Это более удобно для проведения проверок и технического обслуживания. Здесь эти устройства объединены лучшим образом.

### ➤ Традиционный программируемый логический контроллер

ПЛК - надежное и логическое устройство управления. Они часто используются в гидравлических лифтах.

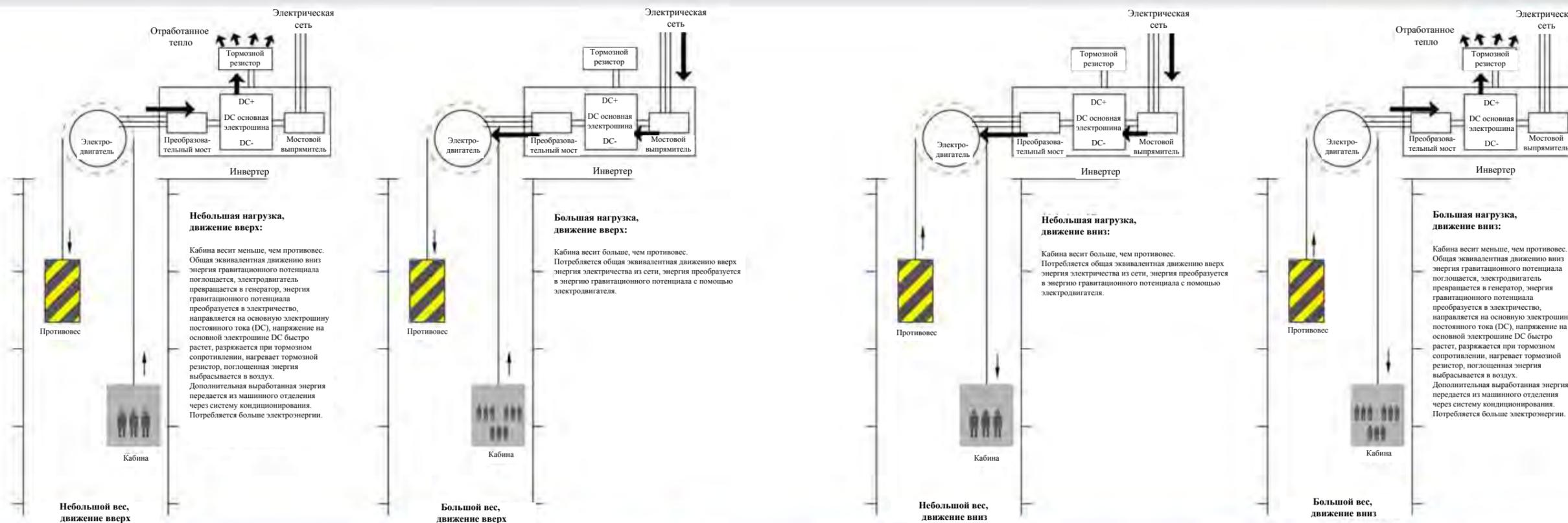
### ➤ KOYO 9 передовая технология управления

1. Передовая система управления с переменным напряжением и переменной частотой, взятая за основу бренда.
2. Главная плата, разработанная компанией KOYO. Она может сохранять до 1000 кодов записей об ошибках, что удобно при выполнении технического обслуживания и сокращает затраты времени на него.

Системы  
управления  
лифтами KOYO

➤ **04**  
Стр.

3. Дистанционное управление RS485 используется для своевременного мониторинга.
4. Дистанционное управление и установка параметров с помощью интернета.
5. Датчик положения может зарегистрировать точное местоположение кабины, также может запустить лифт в обычном режиме в соответствии с данными о скорости. С его помощью можно останавливать лифт напрямую, что сокращает время работы лифта.
6. Устройство управления с переменным напряжением и переменной частотой может рассчитать наилучшую схему регулирования скорости. С помощью этого устройства можно добиться лучшего управления работой лифта путем регулирования скорости и нагрузки. ПИД-регулятор осуществляет непрерывное и точное управление работой лифта.
7. С помощью аварийного выравнивающего механизма ERD можно направить лифт на ближайший этаж, открыть двери и выпустить пассажиров, даже если отключилась электроэнергия. Это делает лифты более безопасными.
8. Светодиодное точечное освещение экономит электроэнергию и имеет долгий срок службы. Еще до начала проектных работ мы приняли такое освещение как стандарт компании KOYO. Теперь оно хорошо зарекомендовало себя среди наших клиентов.
9. Микропроцессорная технология ARM 32 бита.



➤ Энергосберегающий лифт

Энерго-сберегающий лифт

Стр. **> 05**

Энерго-сберегающий лифт

Стр. **> 06**

➤ Почему лифт мог бы генерировать энергию

После установки подъемного транспортного оборудования в высотном здании, система тяги лифта тянет пассажирскую кабину, которая ходит между разными этажами вертикально и по наклонной под углом менее 15 градусов. Таким образом, если грузоподъемность лифта (которая равна весу кабины) не сбалансирована, будет вырабатываться избыток механической энергии, приводящей в движение кабину лифта. Как показано на рисунках на данной странице, когда лифт идет вверх с небольшой нагрузкой, вниз с большой нагрузкой или тормозит, чтобы остановиться на каком-либо этаже, система тяги лифта находится в состоянии генерирования энергии.

В настоящее время в лифтах применяется в основном технология стабилизации частоты посредством диода свободного хода обратного модуля инвертера, энергия, сгенерированная во время работы лифта постепенно заряжает конденсатор постоянного тока инвертера, увеличивает подачу напряжения на электрошине инвертера, что приводит к перенапряжению и, в конце концов, плохо отражается на работе лифта.

Лифты с системой регулирования с переменным напряжением и переменной частотой поглощают энергию с помощью мощного тормозного резистора. В результате этого не только теряется много энергии, снижается эффективность работы лифта, но также вырабатывается много тепла, что приводит к сильному увеличению температуры в машинном отделении (на 4-8°C). Поэтому требуется система кондиционирования воздуха или вентилятор для понижения температуры. Все это повышает расход энергии и, в то же время, снижает стабильность работы блока управления лифтом.

Внедрение технологии возобновления энергии, которую мы называем устройством возврата энергии, перевернет традиционный принцип работы лифтов (регулирование частоты + лифт на постоянных магнитах). Это поможет не только экономить электроэнергию, но и, что более важно, производить ее.



➤ **Энергосберегающий лифт**

Энерго-сберегающий лифт

➤ **07**  
Стр.

➤ **Энергосберегающий лифт**  
-----Тенденции развития китайского лифтостроения

Потребление электроэнергии обычного лифта с системой регулирования с переменным напряжением и переменной частотой составляет 30-80 кВт, если для него применить технологию возобновления энергии, уровень экономии составит 15-50%. Расчеты, произведенные на примере лифта с потреблением электроэнергии 40 кВт, показали, что при внедрении технологии возобновления энергии средний уровень экономии составил 30%, а экономии электроэнергии - 13,5 кВт в день, кроме того, благодаря снижению температуры в машинном отделении, происходит экономия денежных средств при оплате электроэнергии, в результате каждый лифт может экономить около 18 кВт энергии в день. Согласно статистике Китайской ассоциации производителей лифтов, количество используемых лифтов к концу 2010 г. достигнет 1,5 миллионов. Более того, каждый год их количество увеличивается на 20%. В случае если каждый лифт в Китае будет оснащен устройством возврата энергии, каждый год будет экономиться 6,57 миллиардов кВт энергии. За время двенадцатой пятилетки 2011 - 2015 гг. экономия электроэнергии составит 58,668 миллиардов кВт, что равно количеству энергии, производимой за полгода электростанцией "Three Gorges".

Энерго-сберегающий лифт

➤ **08**  
Стр.

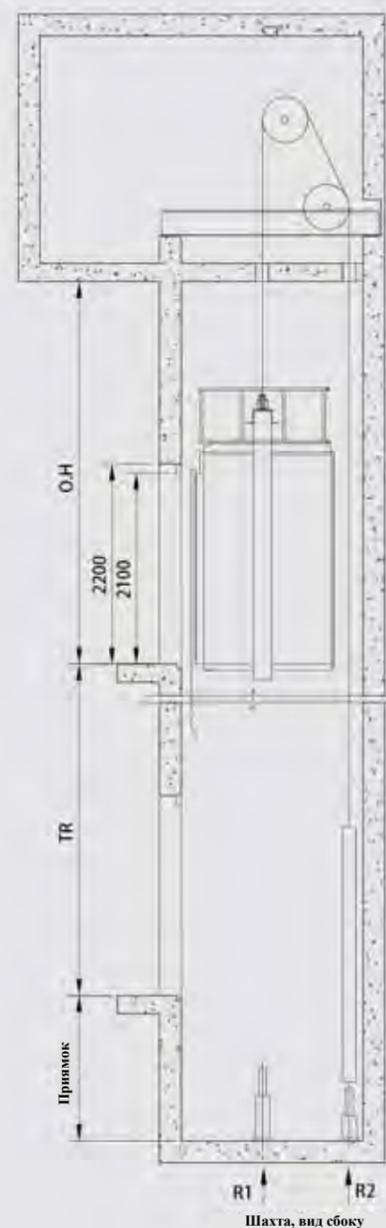
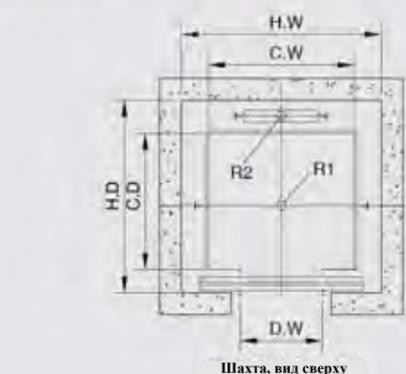
Китай производит и использует больше всех лифтов в мире. Потребление электроэнергии лифтами в Китае составляет 27,3 миллиарда кВт, что составляет 7% от всей энергии, потребляемой зданиями. И каждый год эта цифра увеличивается на 20%, кроме того подходит время, когда необходимо будет заменить лифты, установленные в 1990-х годах. Следовательно, потребность в энергосберегающих лифтах вырастает из 3 аспектов. Во-первых, потребность в новых лифтах; во-вторых, замена старых лифтов; в-третьих, переоборудование лифтов в энергосберегающие лифты.

## Технические характеристики и параметры электрического лифта

Технические характеристики электролифта

Стр. **09**

### Схема пассажирского лифта



Технические характеристики электролифта

Стр. **10**

### Таблица параметров пассажирского лифта

Тип	Номинальная скорость (м/мин)	Кол-во человек	Внутренние размеры шахты (мм)				Сила противодействия (кг)					
			Ширина двери DW	Ширина кабины x глубина кабины CW x CD	Ширина шахты x глубина шахты HW x HD	Ширина помещения шахты x глубина машинного отделения HW x HD	Общая высота	Приямок	R1	R2	R3	R4
TKJ400	37.8	5	800 x 2100	1400 x 850	1850 x 1450	3200 x 3450	3800	1400	4000	3200	2560	3000
	60						4000	1400				
TKJ480	37.8	6	800 x 2100	1400 x 950	1850 x 1550	3200 x 3550	3800	1400	4900	3900	2950	3450
	60						4000	1500				
TKJ630	60	8	800 x 2100	1400 x 1100	1900 x 1700	3200 x 3800	4200	1400	6000	4700	3900	4400
	90/105						4500	1700				
TKJ800	60	10	800 x 2100	1400 x 1350	1900 x 1950	3200 x 4000	4200	1400	7500	5900	4100	4620
	90/105						4500	1700				
TKJ1000	60	13	900 x 2100	1600 x 1400	2200 x 2100	3400 x 4100	4200	1400	8900	6200	4900	5400
	90/105						4500	1700				
TKJ1150	60	15	900 x 2100	1800 x 1400	2400 x 2100	3400 x 4200	4300	1500	10600	8300	5490	5990
	90/105						4500	1700				
TKJ1250	60	16	1100 x 2100	2000 x 1400	2600 x 2150	3700 x 4100	4400	1600	11000	8500	5880	6380
	90/105						4500	1700				
TKJ1350	60	18	1100 x 2100	2000 x 1500	2600 x 2250	3700 x 4200	4400	1600	11800	9100	6260	6760
	90/105						4500	1700				
TKJ1600	60	21	1100 x 2100	2100 x 1600	2700 x 2350	3700 x 4300	4400	1600	14000	11000	7240	7740
	90/105						4500	1700				
	120						5500	2200	15000	12000		

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

Примечание: просим сообщить нам, если ваши технические характеристики, такие как общая высота, глубина приямка, внутренние размеры шахты и т.п., не соответствуют вышеуказанным параметрам. Мы сможем подготовить проект и сделать лифт в соответствии с требованиями заказчика.

## Технические характеристики и параметры электрического лифта

Технические характеристики электролифта

Стр. **11**

### Таблица параметров пассажирского лифта без машинного отделения

Тип	Номинальная скорость (м/мин)	Кол-во человек	Внутренние размеры шахты (мм)					Сила противодействия нагрузке (кг)				
			Ширина двери DW	Ширина кабины x глубина кабины CW x CD	Ширина шахты x глубина шахты HW x HD	Общая высота	Прямик	R1	R2	R3	R4	
TWJ450	60	8	800 x 2100	1100 x 1000	2000 x 1800	3800	1400	4000	3200	2560	3060	1500
	90/105					4000	1600					
TWJ630	60	8	800 x 2100	1100 x 1400	2000 x 1750	3800	1400	6000	4700	3900	4400	1800
	90/105					4000	1600					
TWJ800	60	10	800 x 2100	1400 x 1350	2200 x 1750	4000	1400	7500	5900	4120	4820	2100
	90/105					4200	1600					
TWJ1000	60	13	900 x 2100	1400 x 1600	2250 x 1950	4000	1400	8900	6200	4900	5400	2500
	90/105					4200	1700					
TWJ1600	60	21	1100 x 2100	1600 x 2100	2650 x 2500	4500	1500	12000	9000	7900	8400	3000
	90/105					4600	1700					

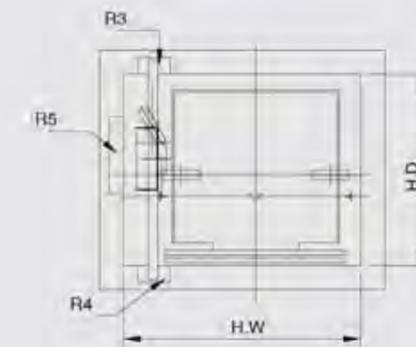
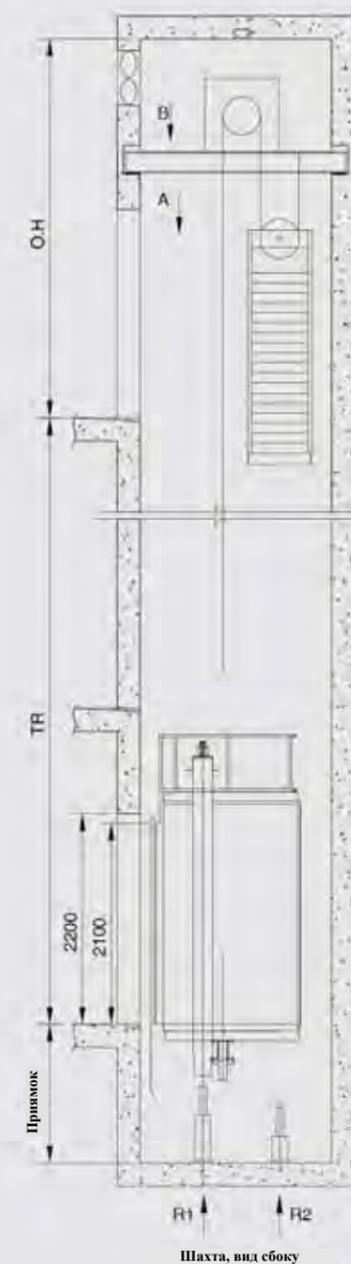
(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

Примечание: просим сообщить нам, если ваши технические характеристики, такие как общая высота, глубина прямик, внутренние размеры шахты и т.п., не соответствуют вышеуказанным параметрам. Мы сможем подготовить проект и сделать лифт в соответствии с требованиями заказчика.

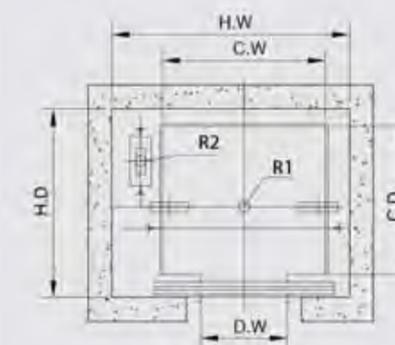
Технические характеристики электролифта

Стр. **12**

### Схема пассажирского лифта без машинного отделения



В. Направляющие, вид сверху



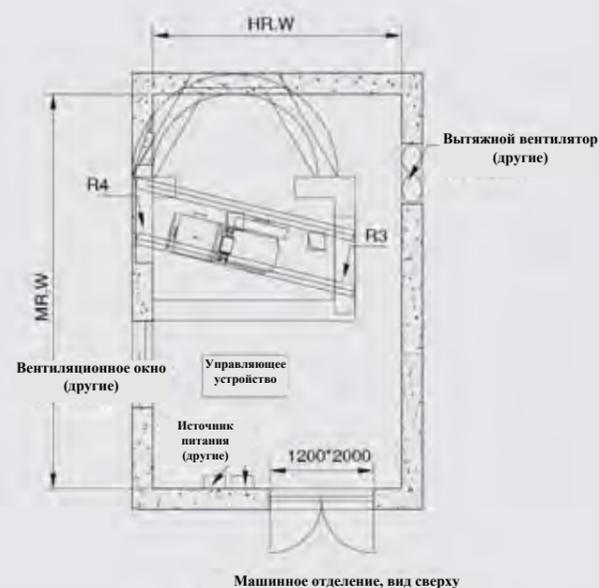
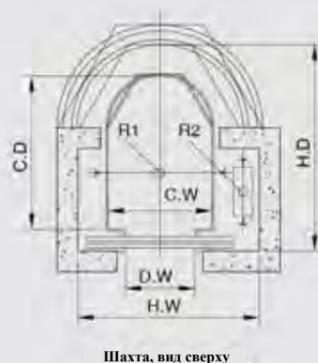
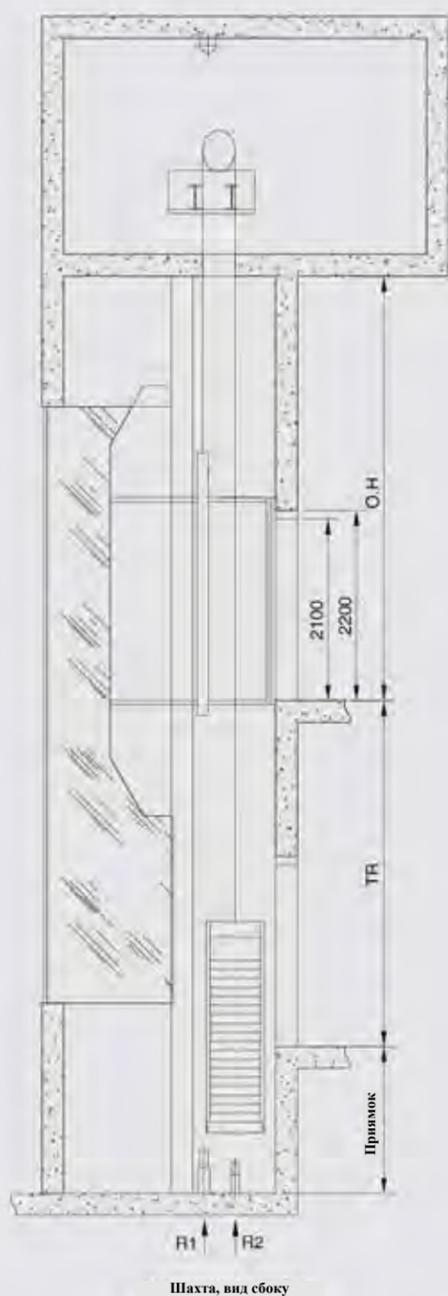
А. Направляющие, вид сверху

## > Технические характеристики и параметры электрического лифта

Технические характеристики электролифта

> 13  
Стр.

### > Схема панорамного лифта



Тип	Номинальная скорость (м/мин)	Кол-во человек	Внутренние размеры шахты (мм)						Сила противодействия (кг)			
			Ширина двери DW	Ширина кабины x глубина кабины CW x CD	Ширина шахты x глубина шахты HW x HD	Ширина помещения шахты x глубина машинного отделения HW x HD	Общая высота	Приямок	R1	R2	R3	R4
TGJ800	60	10	900 x 2100	1200 x 1700	2100 x 2300	3200 x 3900	4900	1800	7500	5900	4120	4620
	90/105						5000	1900	8000	6400		
TGJ1000	60	13	900 x 2100	1400 x 1700	2300 x 2300	3400 x 3900	4900	1900	8900	6200	4900	5400
	90/105						5000		9400	6700		
TGJ1350	60	18	1000 x 2100	1500 x 2000	2400 x 2600	3600 x 4200	4900	1900	11800	9100	6260	6760
	90/105						5000	2000	12300	9600		

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

### > Таблица параметров панорамного лифта

Примечание: просим сообщить нам, если ваши технические характеристики, такие как общая высота, глубина приямка, внутренние размеры шахты и т.п., не соответствуют вышеуказанным параметрам. Мы сможем подготовить проект и сделать лифт в соответствии с требованиями заказчика.

Технические характеристики электролифта

> 14  
Стр.

## Технические характеристики и параметры электрического лифта

### Таблица параметров лифта для коттеджа 1:1

Технические характеристики электролифта  
**> 15**  
 Стр.

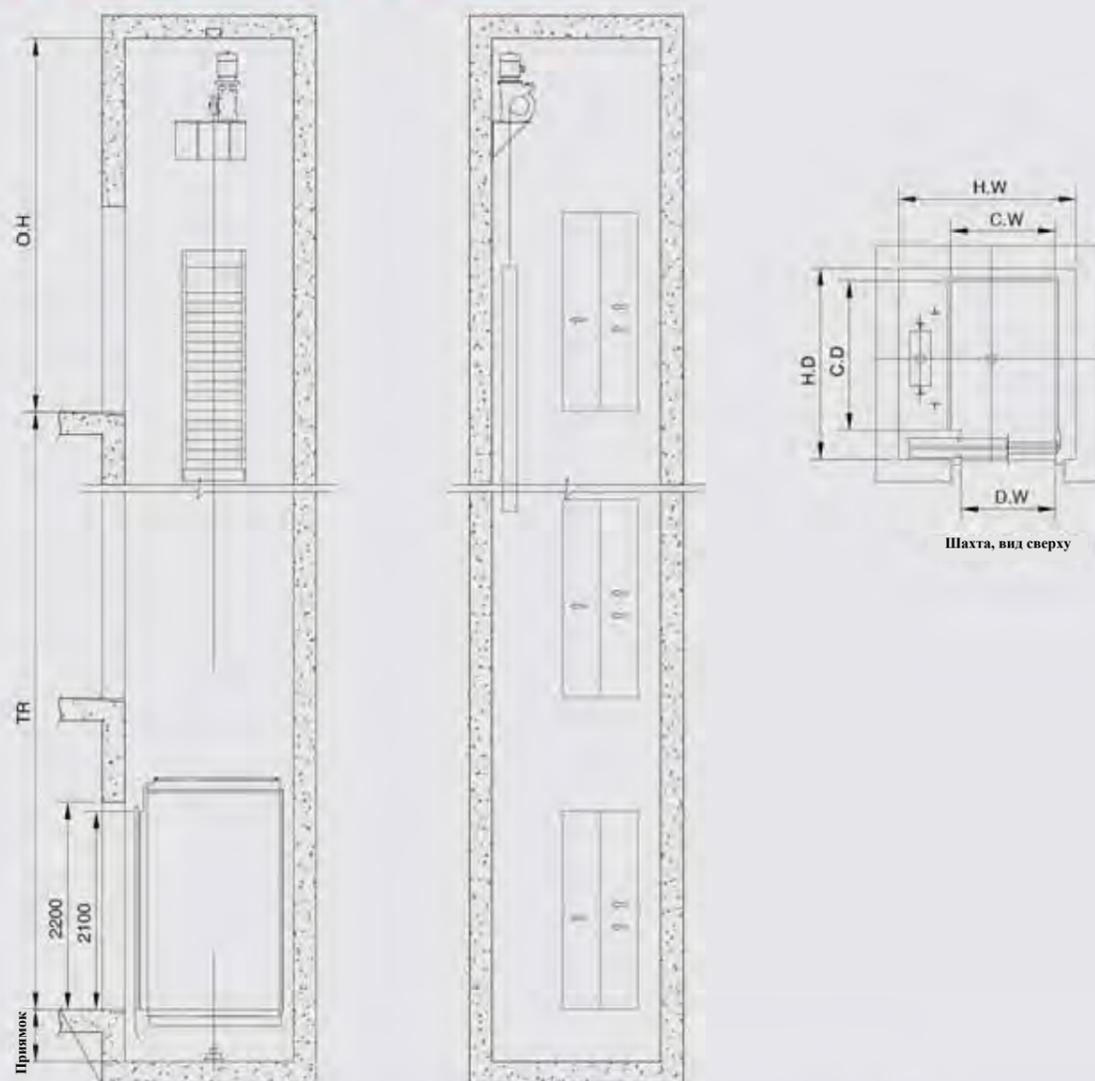
Тип	Номинальная скорость (м/мин)	Кол-во человек	Внутренние размеры шахты (мм)				
			Ширина двери DW	Ширина кабины x глубина кабины CW x CD	Ширина шахты x глубина шахты HW x HD	Общая высота	Приямок
TVJ250	18	3	800 x 2000	900 x 1100	1400 x 1450	2900	300
TVJ320	18	4	800 x 2000	900 x 1200	1400 x 1500	2900	300

### Таблица параметров лифта для коттеджа 2:1

Технические характеристики электролифта  
**> 16**  
 Стр.

Тип	Номинальная скорость (м/мин)	Кол-во человек	Внутренние размеры шахты (мм)				
			Ширина двери DW	Ширина кабины x глубина кабины CW x CD	Ширина шахты x глубина шахты HW x HD	Общая высота	Приямок
TVJ320	18/24	4	800 x 2000	900 x 1200	1400 x 1500	2900	300
TVJ400	18/24	5	800 x 2000	900 x 1300	1400 x 1600	3200	500

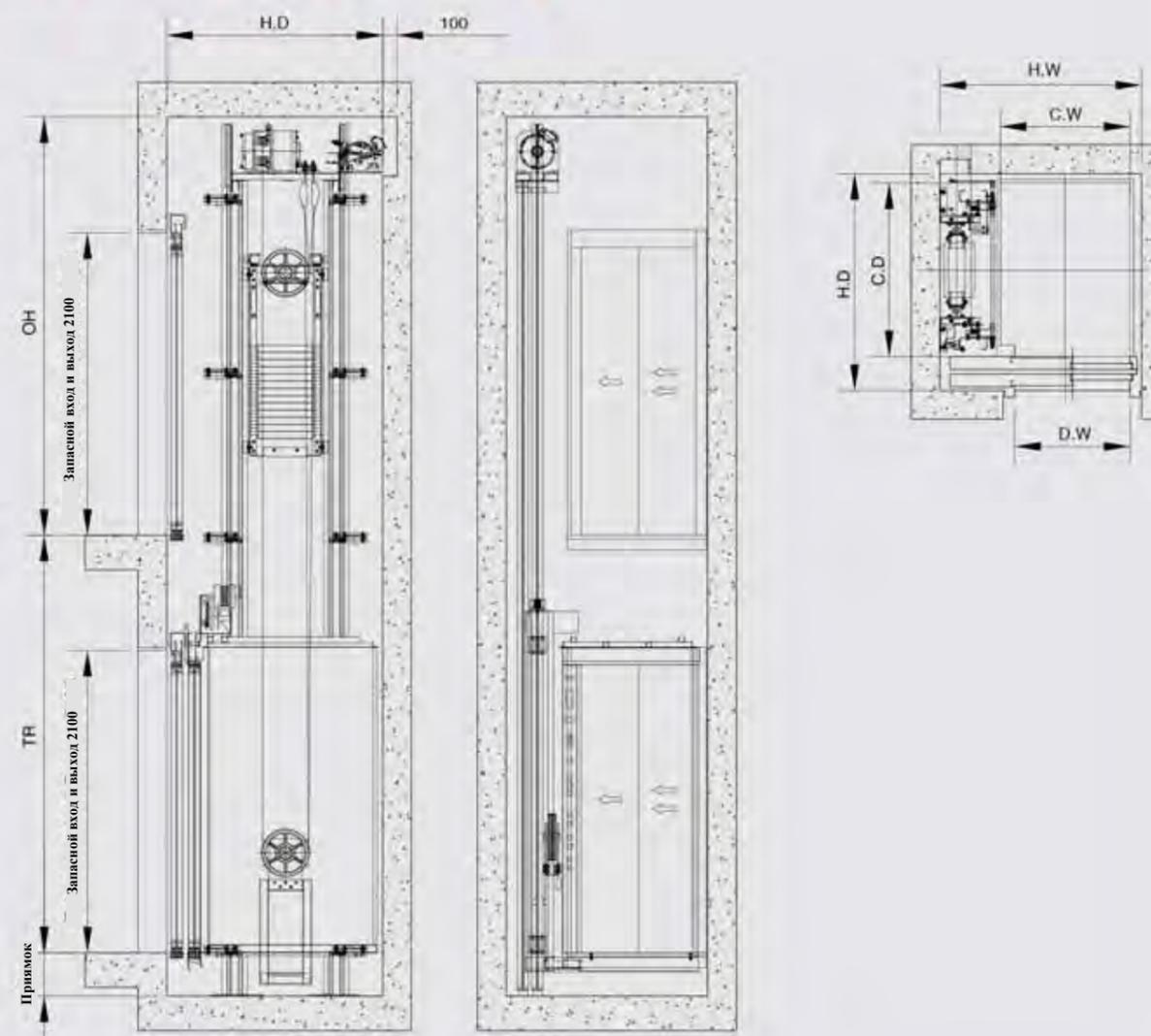
### Схема лифта для коттеджа 1:1



Шахта, вид сбоку

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

### Схема лифта для коттеджа 2:1



(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

## Технические характеристики и параметры электрического лифта

### Таблица параметров лифта для больниц

Тип	Номинальная скорость (м/мин)	Кол-во человек	Внутренние размеры шахты (мм)					Сила противодействия (кг)							
			Ширина двери DW	Ширина кабины x глубина кабины CW x CD	Ширина шахты x глубина шахты HW x HD	Ширина помещения шахты x глубина машинного отделения HW x HD	Общая высота	Приямок	R1	R2	R3	R4	R5		
ТВJ1350	60	18	1300 x 2100	1400 x 2100	2400 x 2500	3600 x 4400	4300	1400	11800	9100					
	60/90						4400	1500	12300	9600	6260	6760	3500		
	105						4500	1700	12800	10100					
ТВJ1600	30	21	1300 x 2100	1400 x 2400	2400 x 2900	3600 x 4800	4300	1400	14000	11000					
	60						4400	1500							
	90						4500	1700	14500	11500	7240	7740	4200		
	105						4800	1700	15000	12000					

Примечание: Серия лифтов для больниц KOYO KY21 была спроектирована и произведена строго в соответствии с Европейским стандартом EN81 и Китайским стандартом GB7588 о Правилах безопасности при строительстве и установке электрических лифтов. Эти лифты широко используются в больницах.

Технические характеристики электролифта

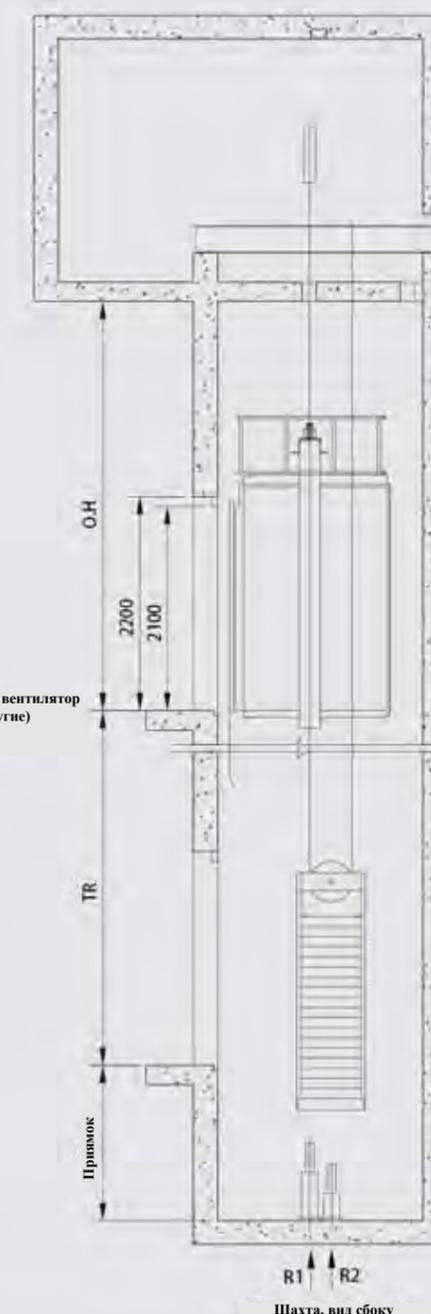
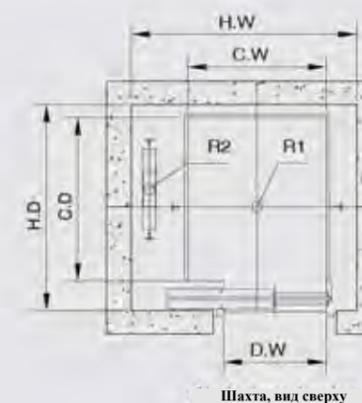
> 17  
Стр.

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

### Схема лифта для больниц

Технические характеристики электролифта

> 18  
Стр.

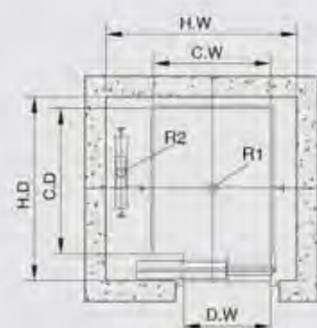


## Технические характеристики и параметры электрического лифта

Технические характеристики электролифта

Стр. **19**

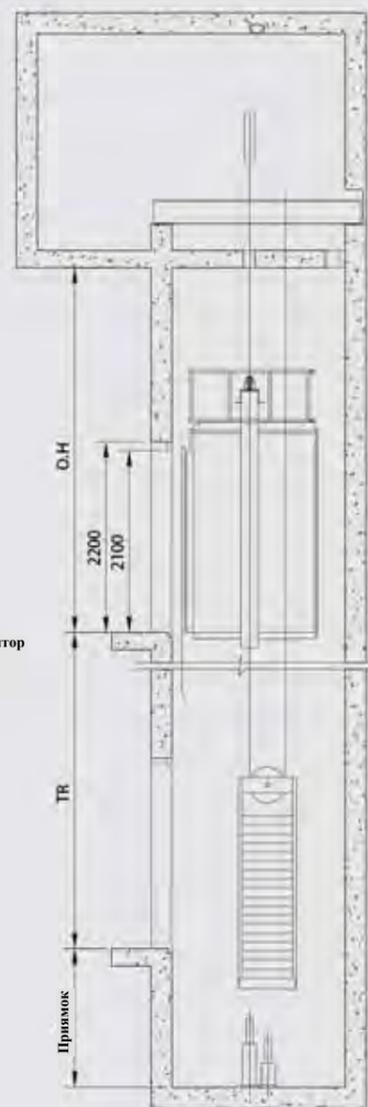
### Схема грузового лифта



Шахта, вид сверху



Машинное отделение, вид сверху



Шахта, вид сбоку

Технические характеристики электролифта

Стр. **20**

### Таблица параметров грузового лифта

Тип	Номинальная скорость (м/мин)	Грузоподъемность (кг)	Внутренние размеры шахты (мм)					Сила противодействия (кг)					
			Ширина двери DW	Ширина кабины x глубина кабины CW x CD	Ширина шахты x глубина шахты HW x HD	Ширина помещения шахты x глубина машинного отделения HRW x HRD	Общая высота ОН	Приямок	R1	R2	R3	R4	R5
ТНУ1000	30/60	1000	900 x 2100	1600 x 1400	2200 x 2100	3400 x 4100	4300	1500	8900	6200	4900	5400	—
	4500						1700	9400	6700				
ТНУ1500	30/60	1500	1500 x 2100	1800 x 1900	2800 x 2640	3600 x 4300	4300	1500	13700	10700	6850	7350	6850
ТНУ2000	15/30	2000	1500 x 2100	1900 x 2200	2850 x 2640	3800 x 4600	4300	1400	16100	14100	8800	9300	9800
							1600						
ТНУ2500	15/30	2500	1500 x 2100	2000 x 2500	2950 x 3140	3900 x 4900	4300	1400	22500	17500	10750	11250	10750
							4400	1500					
ТНУ3000	15/30	3000	1700 x 2100	2200 x 2600	3150 x 3240	4100 x 5000	4300	1400	28900	20900	12700	13200	12700
							4400	1500					
ТНУ5000	15/30	5000	2000 x 2100	2500 x 3500	3450 x 4140	4500 x 5800	4500	1500	44500	34500	20500	21000	20500
							1600						

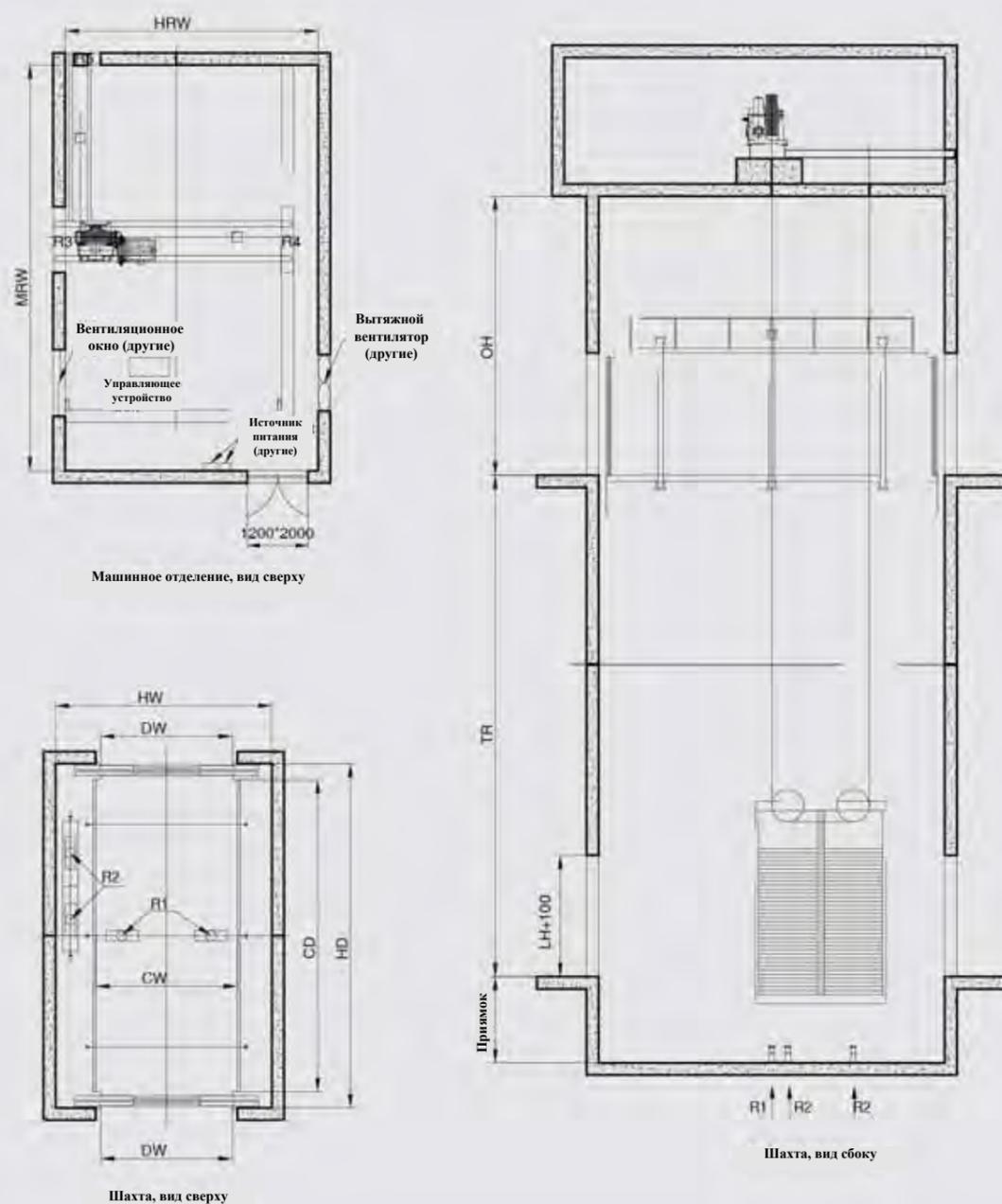
(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

## Технические характеристики и параметры автоподъемников

Технические характеристики автоподъемников

Стр. **21**

### Схема автоподъемника



Технические характеристики автоподъемников

Стр. **22**

### Таблица параметров автоподъемника



Тип	Грузоподъемность (кг)	Скорость (м/с)	Ширина кабины x глубина кабины CW x CD (мм)	Ширина двери x высота двери DW x LH (мм)	Ширина шахты x глубина шахты HW x HD	Ширина помещения шахты x глубина машинного отделения HRW x HRD	Глубина приямка (мм)	Общая высота (мм)
TQJ3000	3000	0.5	2400*6000	2400*2300	4000*6480	4500*7000	1500	4500
TQJ5000	5000	0.5	2800*6200	2600*2300	4300*6840	5000*8000	1600	5000

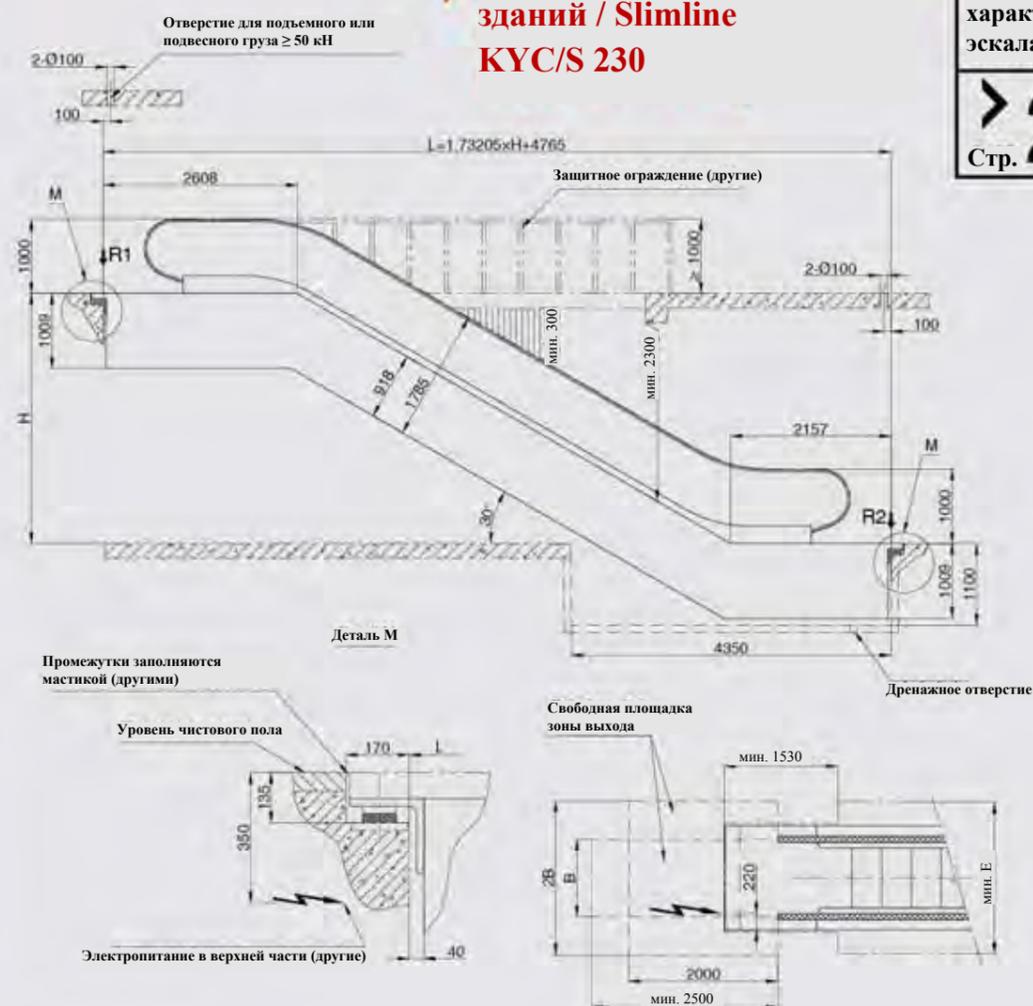
(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

## Технические характеристики и параметры эскалаторов

### Схема эскалаторов для зданий / Slimline KYC/S 230

Технические характеристики эскалаторов

Стр. **23**



Деталь М

Промежутки заполняются мастикой (другими)

Уровень чистового пола

Электропитание в верхней части (другие)

Свободная площадка зоны выхода

Дренажное отверстие

Защитное ограждение (другие)

Тип	A	B	C	D	E	Скорость
KYC/S230-600 4500 p/h	600	910/838	1200	1260	1910	V=0,5 м/с
KYC/S230-800 6750 p/h	800	1110/1038	1400	1460	2110	
KYC/S230-1000 9000 p/h	1000	1310/1238	1600	1660	2310	

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

Все размеры в мм;

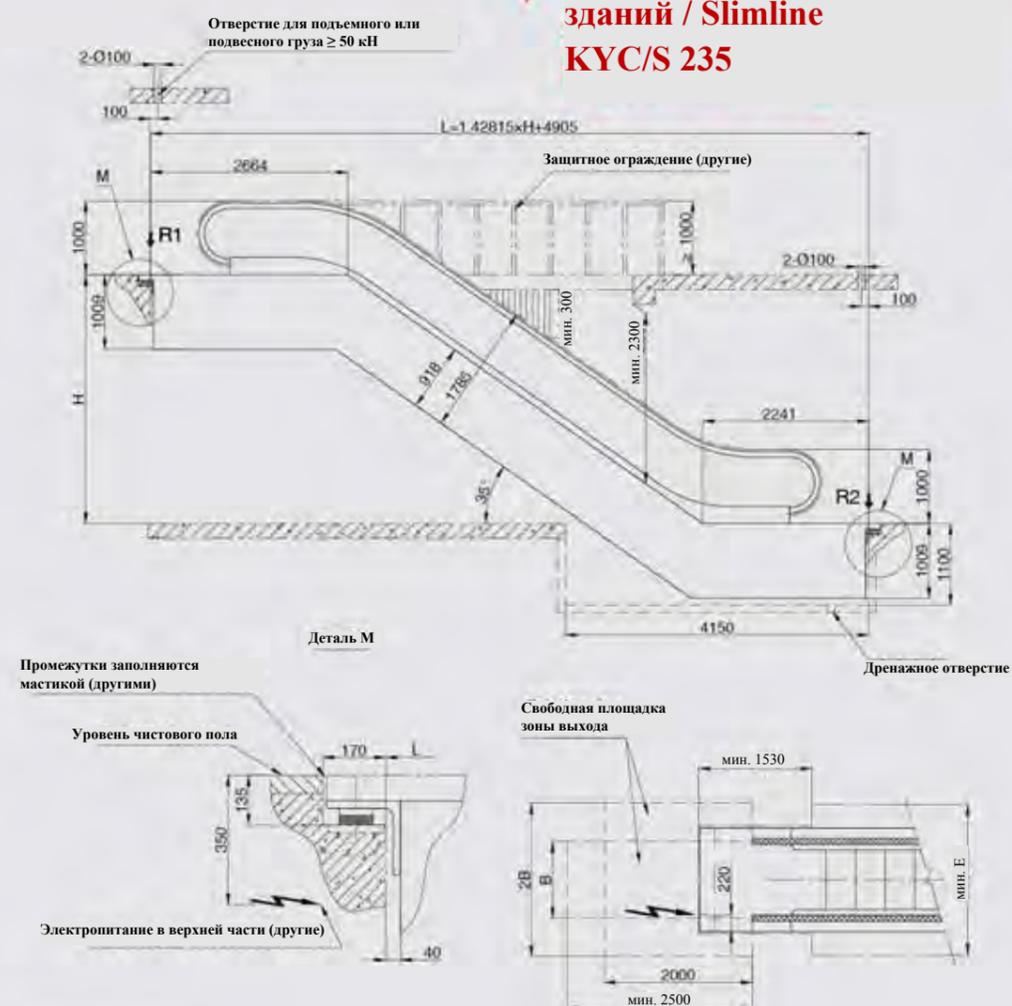
При увеличении количества горизонтальных ступеней соответственно увеличивается длина по горизонтали.

При ширине ступеньки A=600мм размеры конструкции могут увеличиться на 420 мм.

### Схема эскалаторов для зданий / Slimline KYC/S 235

Технические характеристики эскалаторов

Стр. **24**



Деталь М

Промежутки заполняются мастикой (другими)

Уровень чистового пола

Электропитание в верхней части (другие)

Свободная площадка зоны выхода

Дренажное отверстие

Защитное ограждение (другие)

Тип	A	B	C	D	E	Скорость
KYC/S235-600 4500 p/h	600	910/838	1200	1260	1910	V=0,5 м/с
KYC/S235-800 6750 p/h	800	1110/1038	1400	1460	2110	
KYC/S235-1000 9000 p/h	1000	1310/1238	1600	1660	2310	

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

Все размеры в мм;

При увеличении количества горизонтальных ступеней соответственно увеличивается длина по горизонтали.

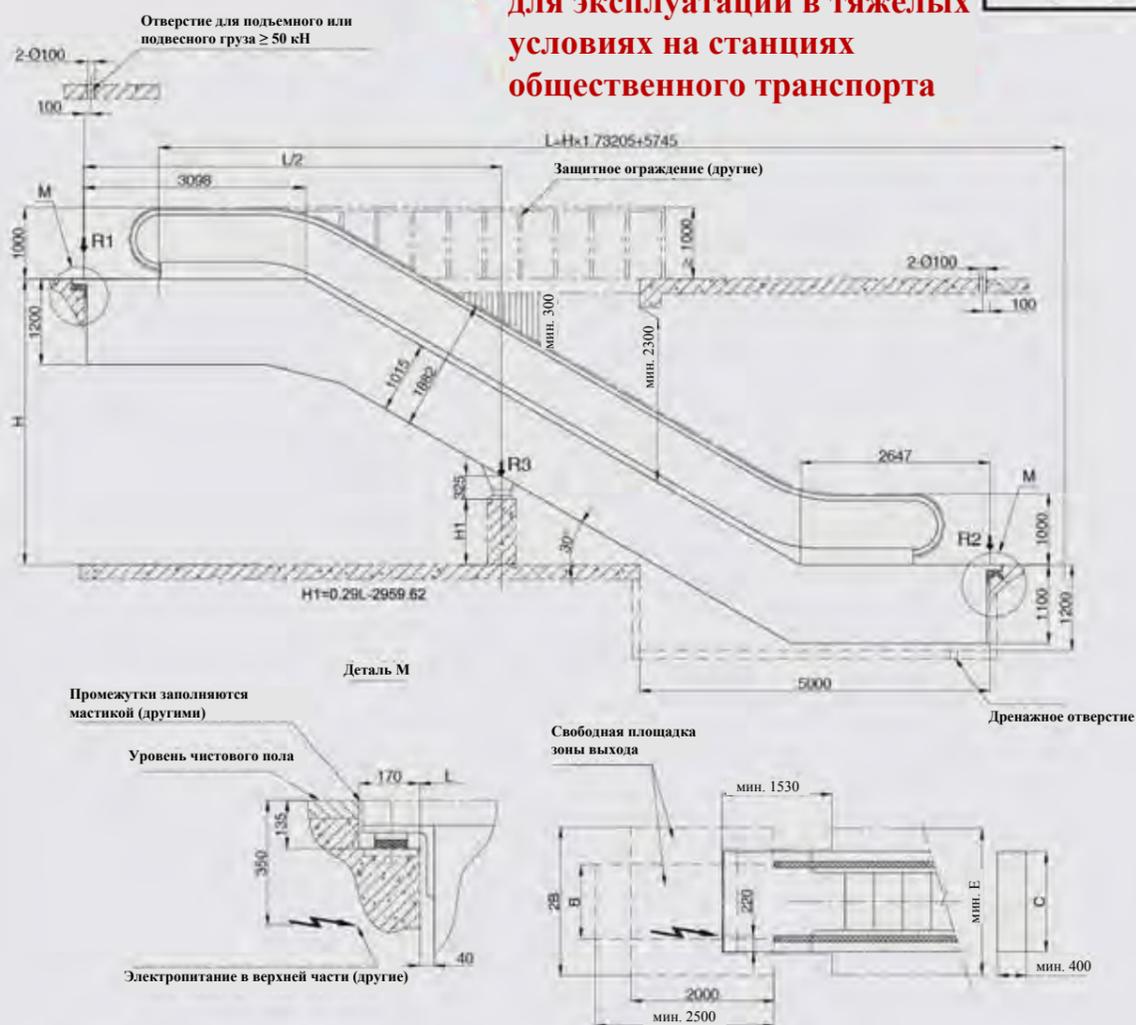
При ширине ступеньки A=600мм размеры конструкции могут увеличиться на 420 мм.

## Технические характеристики и параметры эскалаторов

Технические характеристики эскалаторов

Стр. **25**

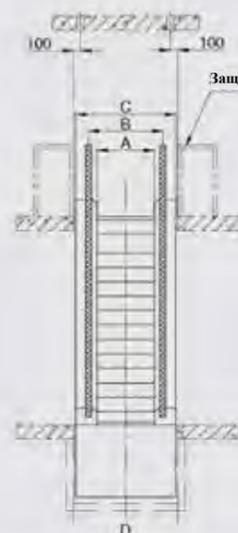
### Схема эскалатора А330 для эксплуатации в тяжелых условиях на станциях общественного транспорта



Тип	A	B	C	D	E	Скорость
КУНА330-800 6750 p/h	800	1110	1400	1460	2110	V=0,5 м/с
КУНА330-1000 9000 p/h	1000	1310	1600	1660	2310	

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

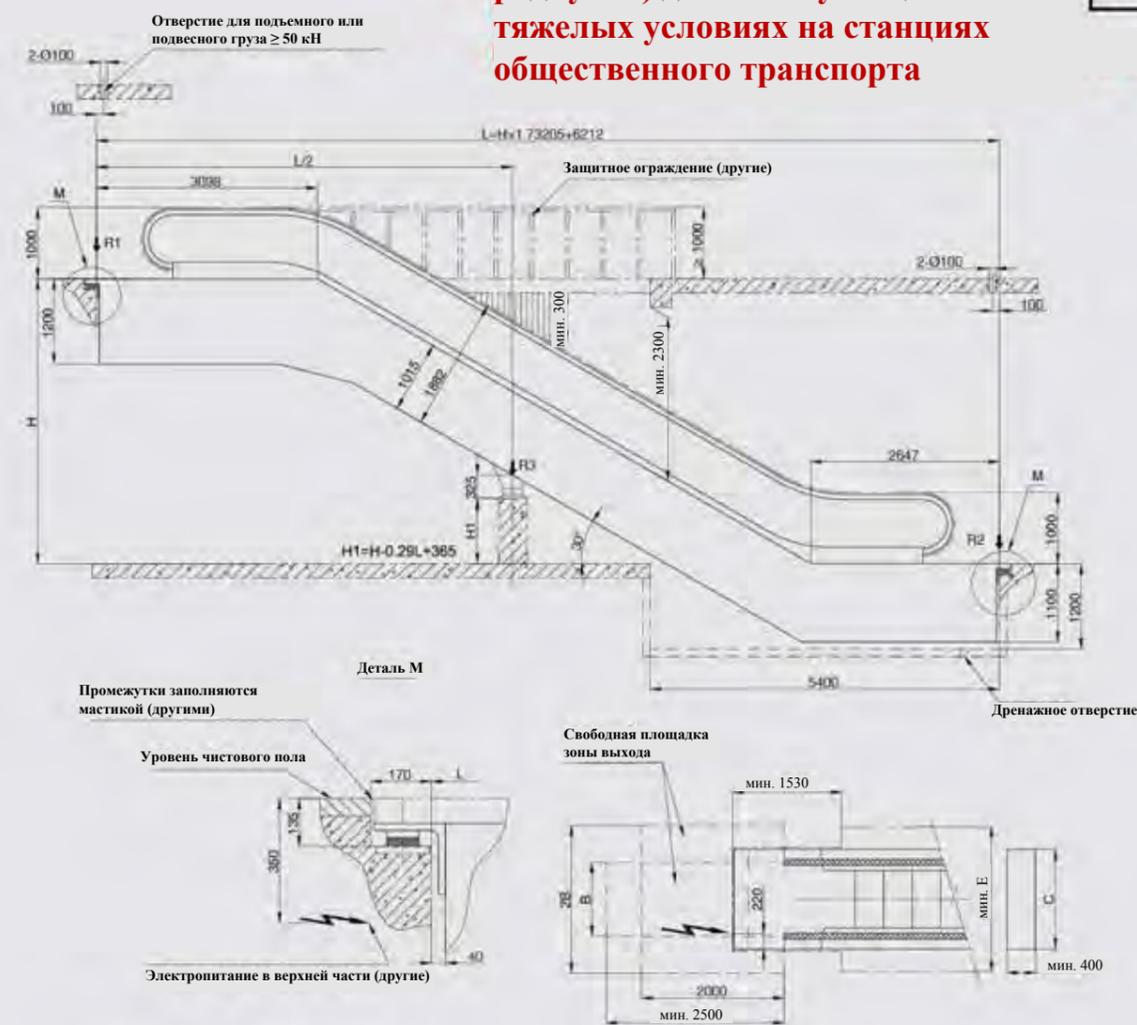
Все размеры в мм;  
При увеличении количества горизонтальных ступеней соответственно увеличивается длина по горизонтали.  
В соответствии со стандартом, при использовании двойного полотна, размеры верхнего машинного отделения увеличиваются на 420 мм.



### Схема эскалатора В330 (с большим радиусом) для эксплуатации в тяжелых условиях на станциях общественного транспорта

Технические характеристики эскалаторов

Стр. **26**



Тип	A	B	C	D	E	Скорость
КУНВ330-800 6750 p/h	800	1110	1400	1460	2110	V=0,5 м/с
КУНВ330-1000 9000 p/h	1000	1310	1600	1660	2310	

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

Все размеры в мм;  
При увеличении количества горизонтальных ступеней соответственно увеличивается длина по горизонтали.  
В соответствии со стандартом, при использовании двойного полотна, размеры верхнего машинного отделения увеличиваются на 420 мм.



## Технические характеристики и параметры эскалаторов

### Схема эскалатора 327 для эксплуатации в тяжелых условиях на станциях общественного транспорта

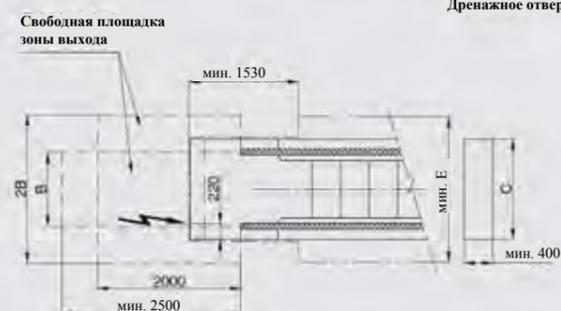
Технические характеристики эскалаторов

Стр. **27**

Технические характеристики эскалаторов

Стр. **28**

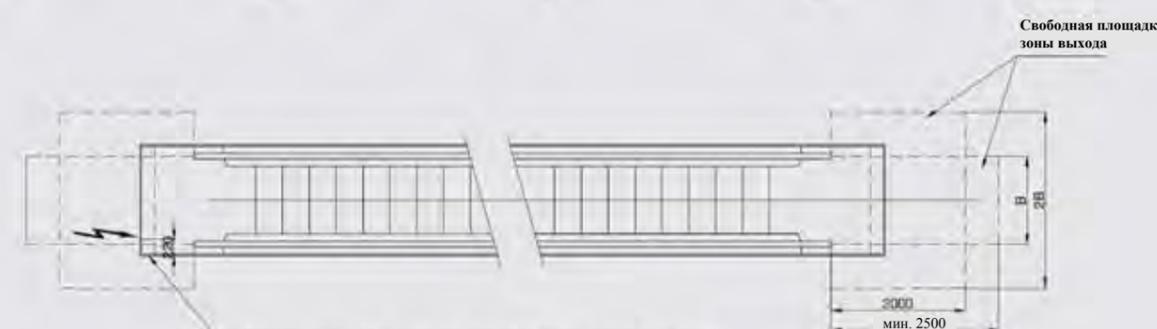
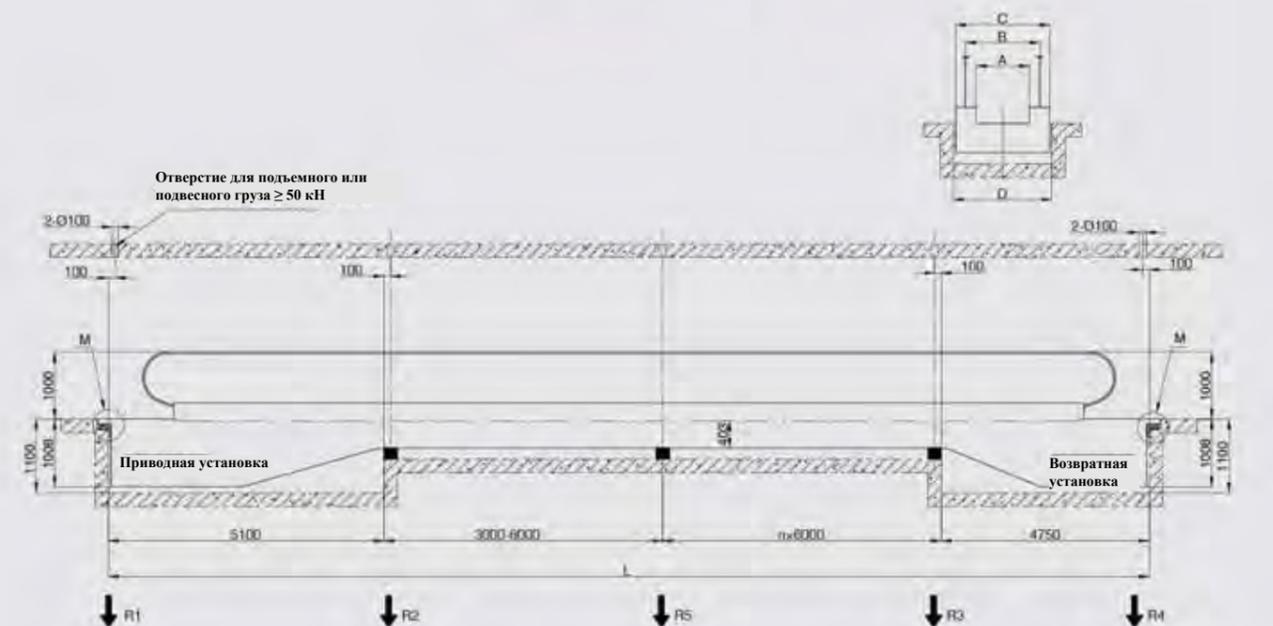
### Схема горизонтального пассажирского конвейера с наклоном 0°-6°



Тип	A	B	C	D	E	Скорость
КУС/С230-800 6750 p/h	800	1110	1400	1460	2110	V=0,5 м/с
КУС/С230-1000 9000 p/h	1000	1310	1600	1660	2310	

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

Все размеры в мм;  
При увеличении количества горизонтальных ступеней соответственно увеличивается длина по горизонтали.  
В соответствии со стандартом, при использовании двойного полотна, размеры верхнего машинного отделения увеличиваются на 420 мм.



Тип	A	B	C	D	Скорость
КУРН-800	800	1110	1400	1460	V=0,5 м/с
КУРН-1000	1000	1310	1600	1660	

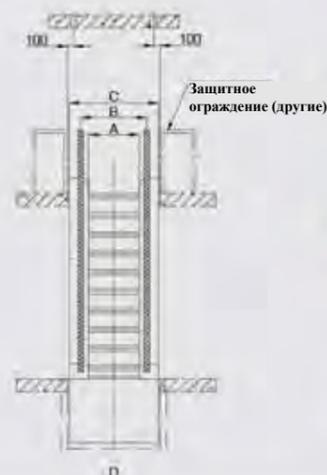
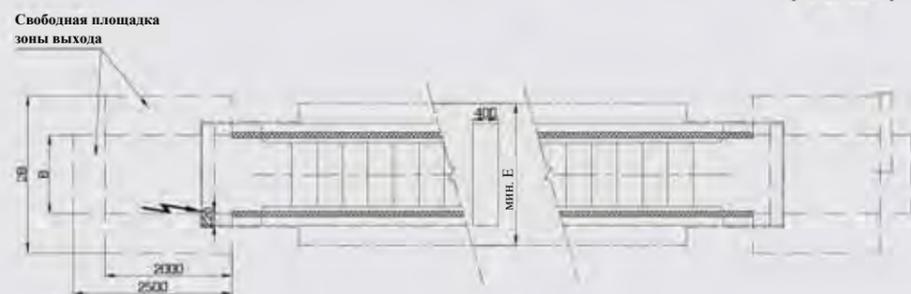
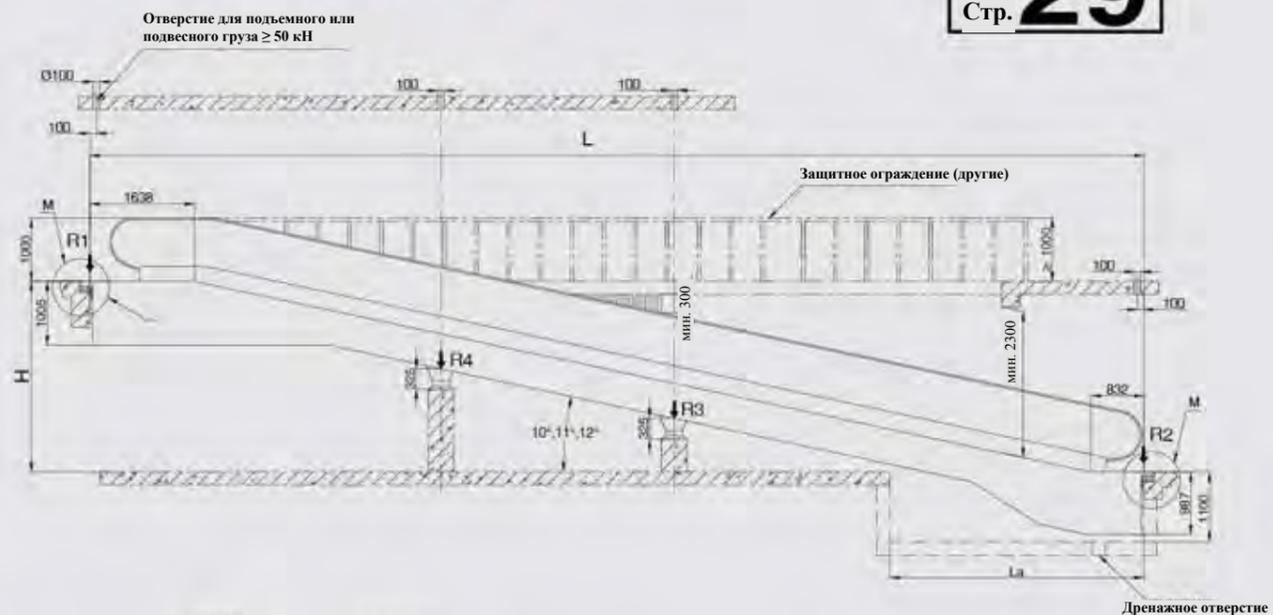
(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

Все размеры в мм;

## Технические характеристики и параметры пассажирских конвейеров

### Пассажирский конвейер с наклоном 10°-12° Схема одиночного арочного пассажирского конвейера

Технические характеристики пассажирских конвейеров  
Стр. **29**



Тип	A	B	C	D	E	K1	K2	Скорость
КУРС-800	800	1038	1400	1460	2110	15000	30000	V=0,5 м/с
КУРС-1000	1000	1238	1600	1660	2310	15000	30000	

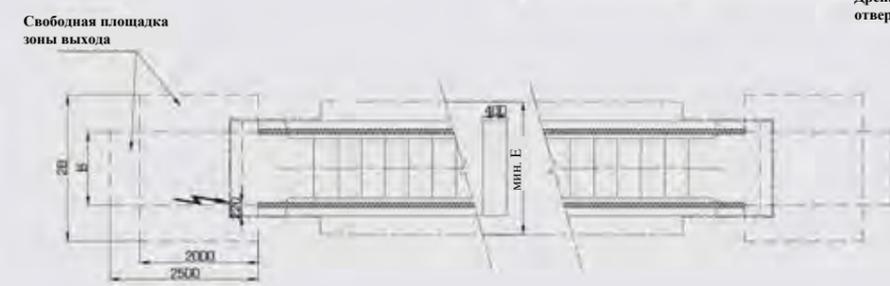
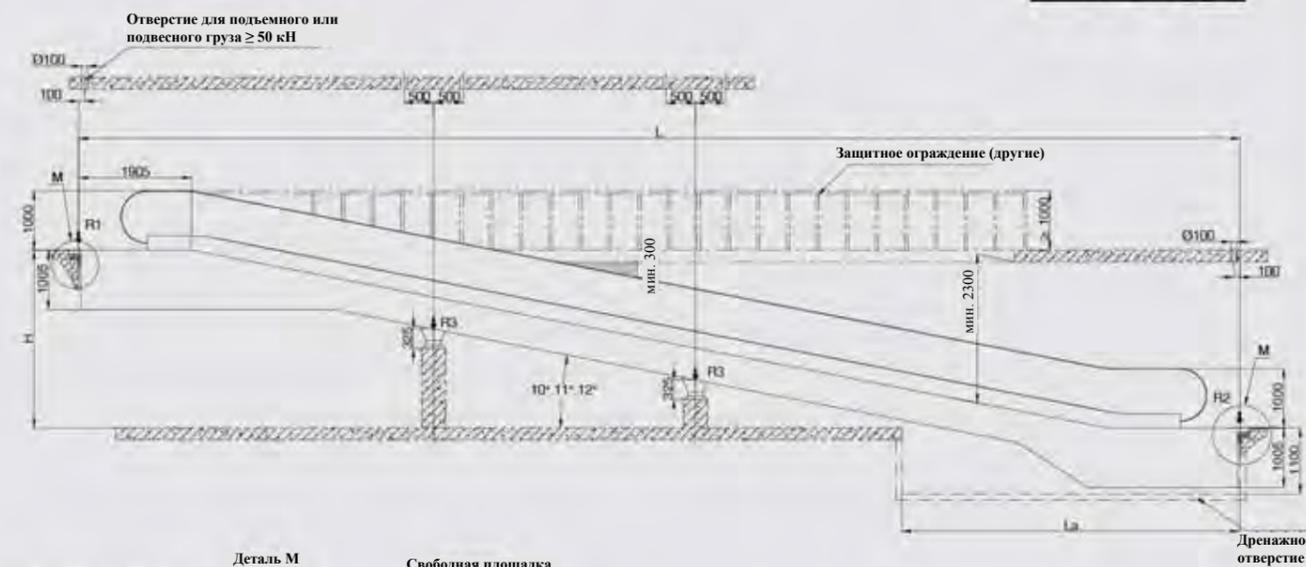
Наклон	10	11	12
L	Нх5 6713+2648	Нх5 1446+2550	Нх4 7046+2470
La	4650	4350	4050

Все размеры в мм;  
Если L>K1, необходима одна промежуточная опора;  
Если L>K2, необходимы две промежуточные опоры.

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

### Пассажирский конвейер с наклоном 10°-12° Схема двойного арочного пассажирского конвейера

Технические характеристики пассажирских конвейеров  
Стр. **30**



Тип	A	B	C	D	E	K1	K2	Скорость
КУРС-800	800	1038	1400	1460	2110	15000	30000	V=0,5 м/с
КУРС-1000	1000	1238	1600	1660	2310	15000	30000	
Наклон	10	11	12					
L	Нх5 6713+4000	Нх5 1446+3000	Нх4 7046+3762					
La	6000	5750	5400					

Все размеры в мм;  
Если L>K1, необходима одна промежуточная опора;  
Если L>K2, необходимы две промежуточные опоры.

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

➤ Автопарковочные системы KOYO

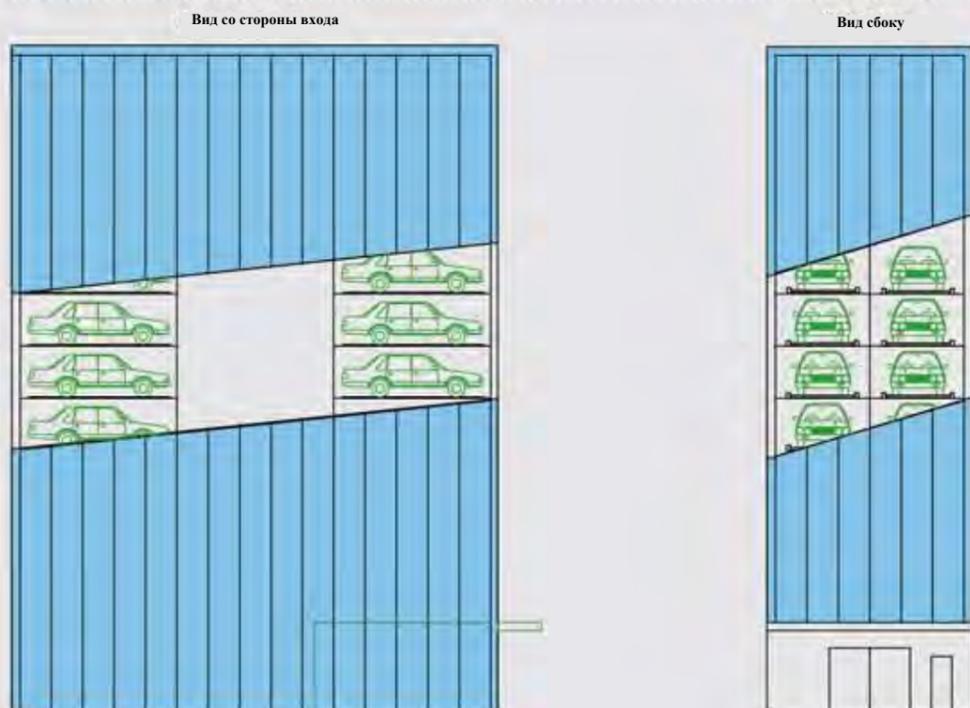


## Автопарковочные системы KOYO

Автопарковочные системы KOYO

Стр. **33**

### Наземный гараж-парковка PXD-C



Модель		Z	D
Допустимые размеры автомобиля (мм)	Длина	4700	5000
	Ширина	1800	1850
	Высота	1550	1550
Вес (кг)		1700	2000
Мощность электродвигателя	Вертикальный	13 кВт X 4P	
	Горизонтальный	0,75 кВт X 4P	
	С платформами	0,75 кВт X 4P	
Способ регулирования	Устройство управления VVVF или серворегулирование		
Способ управления	Клавиатура, сенсорная панель		
Электропитание	380 В 50 Гц 3 фазы		
Вместимость парковки	<58		

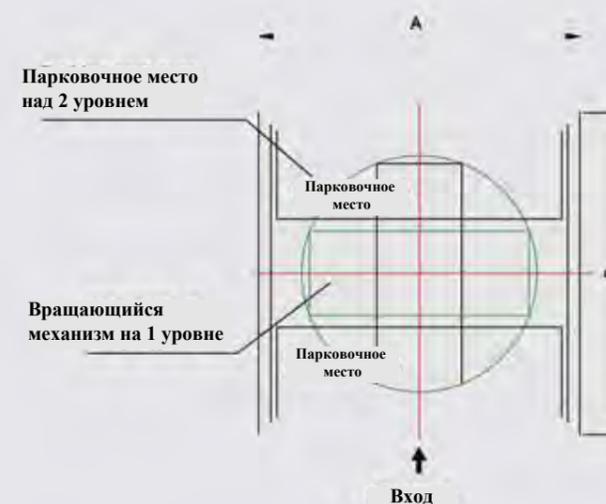
(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)



Автопарковочные системы KOYO

Стр. **34**

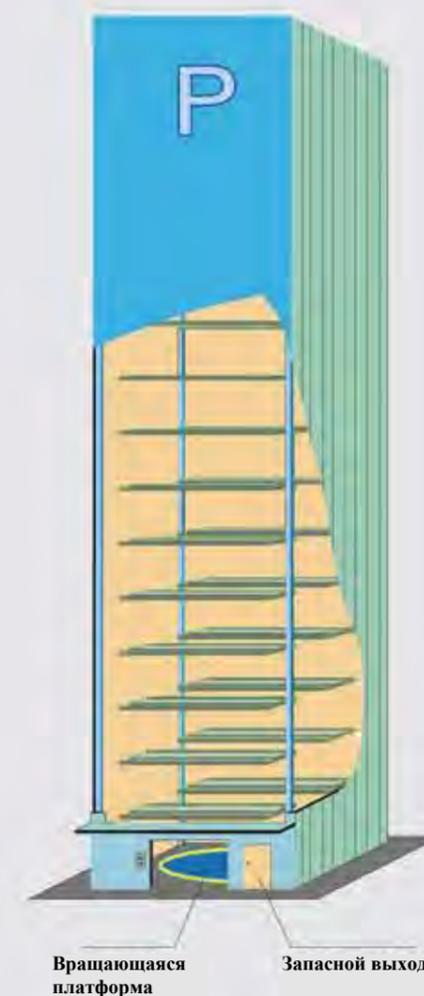
### Наземная парковка PCS-T



Вместимость	Высота	Вместимость	Высота
20	21,1	32	31,18
22	22,78	34	32,86
24	24,46	36	34,54
26	26,14	38	36,22
28	27,82	40	37,90
30	29,5		

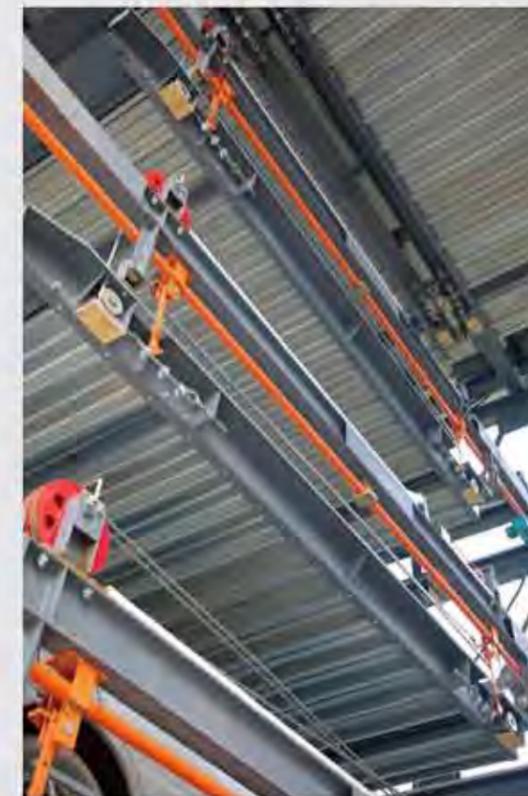
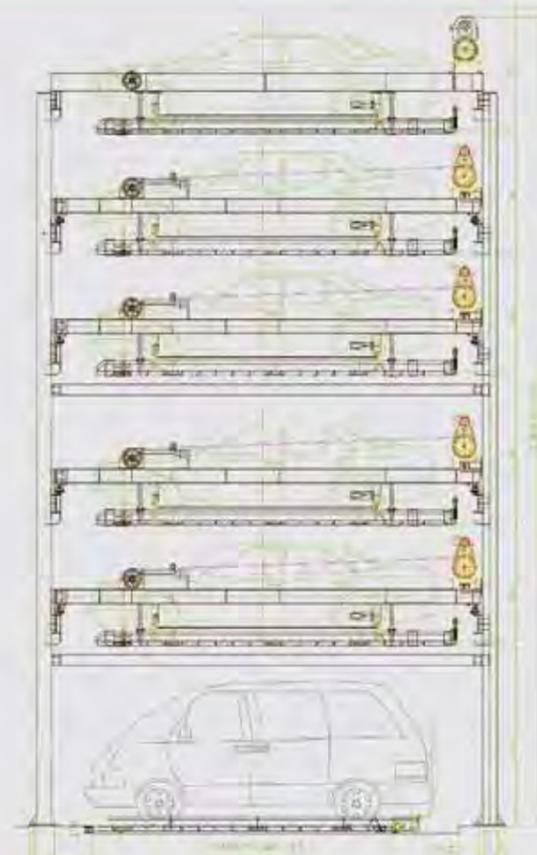
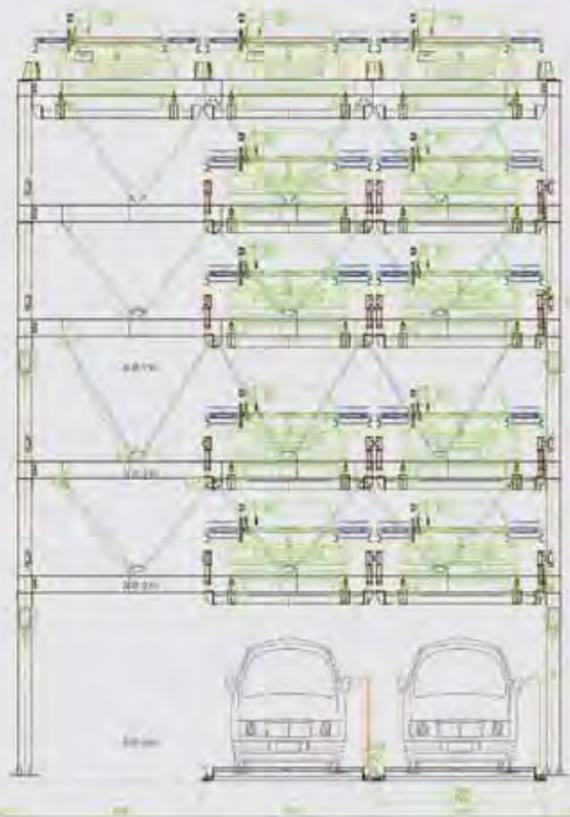
Модель	A(мм)	Глубина (мм)	Ширина ворот (мм)	Допустимые размеры автомобиля (мм) L x W x H	Вес (кг)
Z	7230	6470	3000	4700X1800X1550	1700
D	7380	6770	3000	5000X1850X1550	2000

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)



➤ Автопарковочные системы KOYO

➤ Схема шестиуровневой автопарковки с вертикальным и горизонтальным передвижением автомобилей PSH-6C



Стандартные характеристики	№ (номер по порядку)	Единица длины: мм	Единица веса: кг
Тип автомобиля	Крупные автомобили	Обычные автомобили	
Параметры	Модель LZ	MY	
	Wp X La	2500 X 6370	2450 X 6170
Размеры платформы	Выдвигающаяся платформа	5400	5200
	Длина автомобиля	5200	5000
	Ширина автомобиля	1950	1900
Высота автомобиля	Горизонтальная платформа: 2050;	Вертикальная подъёмная платформа: 1550	
	Вес автомобиля (кг)	2000	2000
Общая длина (La)		6370	6170
	Общая ширина (Wp x N+630)	2500 X N+615	2450 X N+615
Длина по центральной линии (Lc)		6170	5970
	Расстояние между горизонтальными направляющими	3768	3768
Захват крюком переднего стального троса W1		2312	2262
	Чистая ширина автомобиля на первом уровне Wd1	2200	2150
Чистая грузоподъемность платформы	Первый уровень (H1)	2100	
	2 - 5 уровень (Hn)	1750	
	Шестой уровень (LZ)	1850	
Чистая ширина платформы	2460	2410	
Режим	Цепная передача		
	Электроснабжение	Три фазы AC 380 В 50 Гц	
Электродвигатель (вертикальное движение)	2/3 уровень 2,2 кВт, 4/5 уровень 3,7 кВт, 6 уровень 5,5 кВт		
	Электродвигатель (горизонтальное движение)	0,2 кВт	
Время действия (50 Гц)	6 уровень	7,2 м/мин.	
	4 и 5 уровень	5,6 м/мин.	
	2 и 3 уровень	3,6 м/мин.	
Скорость горизонтального перемещения	7,6 м/мин.		
Способ управления	Цифровое кнопочное управление		
Количество автомобилей, вмещающихся на парковку	(N X 6) - 5		

Оснащение оборудованием стандартных моделей:

Общепринятые стандарты безопасности для механического парковочного оборудования. Парковочное механическое оборудование с вертикальным и горизонтальным перемещением автомобилей.

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

Автопарковочные системы KOYO  
➤ 35  
Стр.

➤ Схема шестиуровневой автопарковки с вертикальным и горизонтальным передвижением автомобилей PSH-6C

Автопарковочные системы KOYO

➤ 36  
Стр.

Внешняя часть проекта

1. Допуск поверхности на основном уровне должен быть в пределах 5 мм, а габаритная высота автопарковки до крыши - 11 320 мм.
2. Пространство, необходимое для установки данного оборудования - габаритные размеры после полировки.
3. Электропитание для привода и освещения должно подаваться через блок управления, кроме того, оно должно быть заведено через блок автоматического выключателя.
4. Необходимо предоставить площадку для временного хранения приводов и материалов во время установки.
5. Перед установкой следует убрать воду и мусор.
6. После сборки стальных конструкций, сообщите нам, чтобы мы могли закончить установку, обеспечить защиту от дождя в зоне расположения оборудования, монтаж дренажной системы и пандуса для съезда. После этого можно заниматься отделкой пола.
7. Следует оставить место сзади слева для заземления.
8. Мощность, необходимая для оборудования - 7,5 кВт.

## > Автопарковочные системы KOYO

Автопарковочные системы KOYO

Стр. **37**

### > Двухуровневая автопарковка с одновременным вертикальным подъемом автомобилей PJS-2(1)

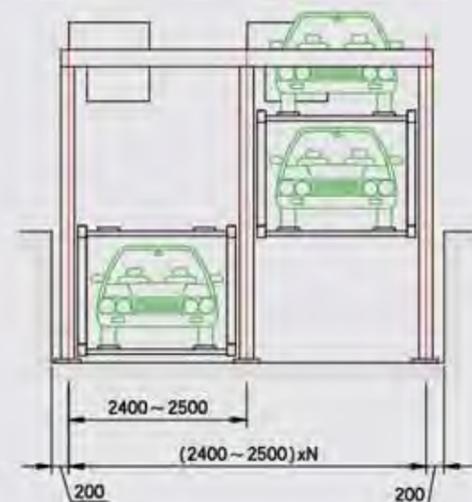
Характеристики:

используется пространство под гаражом; автомобили паркуются на платформах; безопасно и удобно, подходит для больших площадей и гаражей организаций.

Модель		Z	D	T
Допустимые размеры автомобиля (мм)	Длина	4700	5000	5300
	Ширина	1800	1850	1900
	Высота	1550	1550	1550
Вес (кг)		1700	2000	2350
Скорость подъема		2,4 м/мин.		
Мощность электромотора		2,2 кВт-4P.		3,7 кВт-4P.
Электропитание		380 В 50 Гц 3 фазы		
Привод		Гидравлический, стальная проводка, цепная передача		
Способ управления		Кнопочное управление		

(Параметры могут измениться. Компания не обязана уведомлять об изменениях)

Примечание: N - коэффициент



Автопарковочные системы KOYO

Стр. **38**

### > Оборудование системы безопасности

**Индикатор разрешения:** дает разрешение на въезд автомобиля.

**Система фотоэлектрического контроля:** система мониторинга с помощью инфракрасного излучения, гарантирующая безопасность автопарковки.

**Устройство, предотвращающее падение автомобиля:** предотвращает падение автомобиля в случае разрыва тросов или цепей.

**Регулятор границ:** гарантирует точную парковку при вертикальном и горизонтальном перемещении.

**Кнопка аварийной остановки:** при возникновении аварийной ситуации нажмите эту кнопку, чтобы отключить работу всех устройств, кроме системы противопожарной безопасности.

**Многофункциональная система идентификации парковочного места и оператора:** Введите номер парковочного места после того, как воспользовались картой и забирайте автомобиль.

**Система торможения для защиты от падения:** Электромагнитные тормоза включаются при отключении электроэнергии и останавливают платформу. Затем платформу можно опустить вниз вручную.



**Кроме того:**

**Устройство защиты от перегрузки:** включает сигнализацию и выключает электромотор, если есть опасность превышения номинальной скорости.

**Контроль за фазами электропитания:** активирует сигнализацию и останавливает работу системы в случае междуфазного повреждения.

**Система противопожарной безопасности:** две системы с разными материалами для тушения пожаров: CO2 и вода. Следует выбирать нужное в зависимости от ситуации.



**> Техническая поддержка подъемного оборудования KOYO**

Техническая  
поддержка  
оборудования  
KOYO

---

> **39**  
Стр.

 **7/24ч**  
400 8877 995

Техническая поддержка;  
7 дней в неделю/ 24 часа в сутки;  
Служба качества работает без перерывов;  
Служба по работе с нестандартными заказами;  
Срочное решение проблем, возникающих у  
клиентов;  
24 часа без перерывов

Техническая  
поддержка  
оборудования  
KOYO

---

> **40**  
Стр.

Бесплатное обучение технического персонала.  
Консультационный центр послепродажного обслуживания,  
отдел рассмотрения жалоб, обратная связь с клиентами,  
рекомендации по проверке, обучение клиентов, дистанционный  
контроль работы оборудования и т.д.